

EL SIGLO

ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Director: JUAN ANDRÉS RAMÍREZ

COLABORADORES

Doctor Carlos María de Pena
Martín C. Martínez
José Irueta Goyena

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la dirección, ni ésta con las que aquellos emitan.

DIARIO DE LA MAÑANA
FUNDADO EL AÑO 1863
Precio del ejemplar 4 centésimos

TARIFA DE SUSCRIPCION

	Capital e interior	Exterior
Por un mes	\$ 1.00	1.50
Por tres meses	3.00	4.50
Por seis meses	5.50	8.50
Por un año	10.00	16.00

EL SIGLO se envía directamente por correo a toda persona que lo solicite, debiendo acompañar el importe de la suscripción adelantado, de acuerdo con la tarifa que precede.

Los pedidos para el interior de la República, serán atendidos por cualquier número de días, a razón de 4 centésimos por ejemplar. El envío a los suscriptores de la República, por giro postal, por las agencias de transportes o en estampillas de correo.

Todo lo que se refiera a suscripción, cambio de domicilio e inserción de avisos, deben dirigirse a la Administración.

Toda otra correspondencia debe ser dirigida a la Dirección.

Gerente: ANDRÉS RAMÍREZ

AGENTES DE AVISOS EN EL EXTERIOR

En Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza: L. Mayence y Cia., calle de la Grange Batelière No 18.
En Buenos Aires para avisos y suscripciones: Fausto P. Arguello, calle Balcarce No 163.

INDICADOR

JUZGADOS DE PAZ

- 1.ª sección.—Plaza Independencia 73 (Norte), Enrique de León.
2.ª —Treinta y Tres 97, José P. y Maciel.
3.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
4.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
5.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
6.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
7.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
8.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
9.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
10.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
11.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
12.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
13.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
14.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
15.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
16.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
17.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
18.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
19.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.
20.ª —Luis de los Andes 105 (altos), Eugenio Pérez Gorgoroso.

ASISTENCIA PUBLICA

- 1.ª sección.—Cerrito 134, de 2 a 3 p. m.
2.ª —Cerrito 134, de 3 a 4 p. m.
3.ª —Cerrito 134, de 4 a 5 p. m.
4.ª —Cerrito 134, de 5 a 6 p. m.
5.ª —Cerrito 134, de 6 a 7 p. m.
6.ª —Cerrito 134, de 7 a 8 p. m.
7.ª —Cerrito 134, de 8 a 9 p. m.
8.ª —Cerrito 134, de 9 a 10 p. m.
9.ª —Cerrito 134, de 10 a 11 p. m.
10.ª —Cerrito 134, de 11 a 12 p. m.

SERVICIO NOCTURNO DE URGENCIA

Horario: de 9 p. m. a 7 a. m.—Teléfonos: 100 y 101. Compañía Telefónica de Montevideo No 763 (Córdoba).—Sociedad Cooperativa Telefónica Nacional No 6.

SERVICIO DE VACUNACION

(Gratuito)

Isla de Flores 234.

HOSPITALES

Hospital de Caridad—25 de Mayo entre Maciel y Guaraní.

Hospital—3 de Octubre entre Círculo y Larrañaga.

Hospital—(Pereira) de Niños—Boulevard Artigas y Bragdon.

Hospital—18 de Julio esquina Boulevard Artigas.

Hospital—(Carballido)—Avenida General Artigas.

Hospital—Británico—Juan Lindolfo Cuestas 77.

COMISARIAS

De Adunada—25 de Agosto 274.

1.ª sección—25 de Mayo 85.

2.ª —Cerrito 134.

3.ª —Cerrito 134.

4.ª —Cerrito 134.

5.ª —Cerrito 134.

6.ª —Cerrito 134.

7.ª —Cerrito 134.

8.ª —Cerrito 134.

9.ª —Cerrito 134.

10.ª —Cerrito 134.

11.ª —Cerrito 134.

12.ª —Cerrito 134.

13.ª —Cerrito 134.

14.ª —Cerrito 134.

15.ª —Cerrito 134.

16.ª —Cerrito 134.

17.ª —Cerrito 134.

18.ª —Cerrito 134.

19.ª —Cerrito 134.

20.ª —Cerrito 134.

21.ª —Cerrito 134.

22.ª —Cerrito 134.

23.ª —Cerrito 134.

24.ª —Cerrito 134.

25.ª —Cerrito 134.

26.ª —Cerrito 134.

27.ª —Cerrito 134.

28.ª —Cerrito 134.

29.ª —Cerrito 134.

30.ª —Cerrito 134.

CORRESPONDENCIA A SALIR

AVISOS FUNDADOS EN EL CORREO

Eolo, argentino, para Buenos Aires, saldrá hoy a las 10 p. m.

Río Uruguay, argentino, para Buenos Aires saldrá hoy a las 10 p. m.

Roma, argentino, para Buenos Aires, saldrá hoy a las 10 p. m.

Ravenna, italiano, para Santos, Dakar y Génova, saldrá el 29 del corriente en Central hasta las 12 m. del día 29.

Presidente Mitre, argentino, de San Antonio y Escalera hasta Ushuaia saldrá el 29 del corriente. La correspondencia se recibirá en Central hasta las 12 m.

Columbia, austriaco, para Santos, Río de Janeiro, Las Palmas, Almería, Nápoles, Trieste y Fiume, saldrá el 29 del corriente. La correspondencia se recibirá en Central hasta las 12 m.

Elkab, alemán, para Las Palmas, Cherburgo y Hamburgo, saldrá el 1.º de Julio.

La correspondencia se recibirá en Central hasta las 10 p. m. del día 30.

Neganda, alemán, para Punta Arenas y Escalera hasta Calles, saldrá el 2 de Julio.

La correspondencia se recibirá en Central hasta las 3 p. m.

La correspondencia para los vapores de la carrera de Buenos Aires se recibirá en Central Recomendada hasta las 4 p. m. Ordinaria a las 5 p. m.

Ultima hora kiosko de la Adunada hasta la media del día.

NOTAS.—Hasta nuevo aviso se cerrará un anuncio para la República Argentina a las 9 a. m.—En los meses de Noviembre a Mayo inclusive, la correspondencia para Chile y demás países del Pacifico hasta Colombia se encontrará a destino por vía Buenos Aires las 12 m. de los miércoles y viernes.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

La correspondencia para la línea de los vapores de Valparaíso, Chile, saldrá el día 30 del corriente a las 12 m. de la mañana.

DOCTOR MANUEL QUINTELA—Oído, nariz y garganta.—Ha trasladado su consultorio a la calle Río Negro 214.

DOCTOR HORACIO GARCIA LAGOS.—Traslado su consultorio a la calle Canelones 37 entre Aníbal y Conventillo. Consultas de 2 a 4 p. m. menos jueves.—Teléfono: Uruguayo 2045. (Central).

DOCTOR PEDRO ERNESTO DUPRAT.—Medicina cirujano del Hospital «Ferreira».—Medicina general y partos. Especialmente en enfermedades de niños y afecciones tuberculosas médicas y quirúrgicas del niño y del adulto. Rivera 197. Consultas todos los días hábiles de 2 a 4 p. m.—Teléfono La Cooperativa. 779pte.

CANABAL DOCTOR—Consultas.—De una a tres horas. Traslado su consultorio a la calle Mercedes 212.—Enfermedades venéreas y sífilis.—Enfermedades de la piel y del estómago. 336pte.

DOCTOR JUAN SERVETTI—ARRAYAR.—Medicina.—Tratamientos especiales para la curación radical del reumatismo y de la sífilis. Horas de consulta: de 1 a 3 p. m., 18 de Julio 542.

DOCTOR ERNESTO QUINTELA—Se dedica exclusivamente a enfermedades de la boca y dientes.—Cirujía de la boca.—del cuello.—Consultas de 10 a 12 a. m.—Avenida Rondeau 70. 129pte.

IMHOFF DR.—Especialista en las enfermedades de la vía urinaria. Rondeau 82. 133pte.

RUCKER CARLOS—Oculista de la Facultad de Medicina de París.—Consultas de 2 a 3 p. m. Jueves y festivos.—25 de Mayo 11. 275pte.

ARTURO LUSCH—Medicina general y de niños.—Ha trasladado su consultorio a la calle Correo 325.—Consultas todos los días, menos los jueves y días festivos. De 2 a 4 p. m. 104pte.

DOCTOR PASCUAL VEPO—Consultas de 1 a 4 p. m.—Especialista en las enfermedades de la piel y de la sangre.—Traslado su consultorio a la Plaza Cagancha 100. 2 pte.

DOCTOR C. BUTLER.—Medicina Interna y Radiología Médica.—Ha trasladado su consultorio, calle San José 33.—Consultas de 11 a 12 p. m., excepto los jueves. 362pte.

DOCTOR URSISTE—Mercedes 105.—Medicina general con preferencia en afecciones y estomatología. Consultas de 2 a 4 p. m.—La Uruguayo 274.

DOCTOR JUAN B. BADO—Especialista.—Se dedica exclusivamente a las enfermedades del riñón, vejiga y uretra.—Consultas de 11 a 12 p. m.—Rincón 205. 104pte.

DOCTOR CARLOS P. COLISTRO—Medicina Cirujano.—Ha trasladado su consultorio en la calle Aguiar 112. Consultas todos los días hábiles de 1 a 3 p. m. 104pte.

DOCTOR PEDRO DELFINO—Medicina Cirujano.—Consultas todos los días hábiles de 2 a 4 p. m. menos los jueves. Domingos de 10 a 12 p. m. para los pobres.—Calle 25 de Mayo 104.

DOCTOR L. THEVENIN.—Enfermedades de la piel, cuero cabelludo y sífilis. Gabinete de radiología y de rayos X para el estudio de enfermedades. Extracción del vello por los rayos Roentgen. Consultas de 11 a 12 p. m. y de 2 a 4 p. m. 104pte.

DOCTOR DELGER B.—Medicina Cirujano.—Especialista en las enfermedades del riñón, vejiga, uretra y sífilis.—Consultas de 2 a 4 p. m.—Rincón 182. 321pte.

DOCTOR EDUARDO MARTINEZ—Medicina Cirujano.—Especialista en las enfermedades de la vejiga y uretra.—Consultas de 11 a 12 p. m. y de 2 a 4 p. m. 104pte.

DOCTOR FABIAN ARGENA—Jefe de clínica del Hospital de Caridad.—Consultas de 11 a 12 p. m. y de 2 a 4 p. m. 104pte.

DOCTOR EDUARDO BLANCO ACEVEDO.—Medicina Cirujano.—Ha trasladado su consultorio a la calle Dayman 169. 519pte.

DOCTOR DE LEON—Tratamiento de parálisis, neuritis, temblores, ataxia, neurasia, etc.—Ha trasladado su consultorio a la calle Correo 325.—Consultas de 11 a 12 p. m. y de 2 a 4 p. m. 104pte.

DOCTOR ROBERTO BERRO—Jefe de la Clínica de Niños. Calle San José 169.—Consultas de 2 a 3 p. m.—Teléfono Uruguayo 129.

SANATORIO POUPY

Debido a aumentarse para Europa, quedan a cargo de mi sanatorio los doctores Lorent y Pouy Oña, durante todo el tiempo de ausencia. 1539-31

VARIOS

CONSULTORIO MEDICO NATURISTA para la curación de las enfermedades sin medicamentos ni operaciones. (Baños, masajes, medicinas naturales, etc). Asistencia por correspondencia. Directores: Doctor S. Rivas Rodríguez, profesor. Alvariz.—Montevideo. Uruguayo 265.

HERNIAS (Quebraduras)

Se curan radicalmente y sin operar, por el procedimiento de los señores Peña Lorent y Pouy Oña, durante todo el tiempo de ausencia. 1539-31

DENTISTAS

ANGEL GUERRA y R. BONABA—Cirujanos dentistas.—Consultas de 1 a 3 p. m.—Calle Arcey 101. 114, esquina Cagancha. 271pte.

JHON S. BURNETT—Cirujano dentista, sistema americano. Ha trasladado su consultorio a la calle Correo 325.—Consultas de 11 a 12 p. m. y de 2 a 4 p. m. 104pte.

LAGUARDIA HERMANOS—Cirujanos dentistas.—Diplomados en Buenos Aires y Montevideo. Miembros de la Sociedad Odontológica de París. Premios en la Exposición Internacional de Higiene de 1907.—Consultas: de 9 a. m. a 6 p. m.—Avenida 15 de Julio 392. 3219pte.

D.

Con éxito sorprendente debutaron anoche en teatro alegre coliseo los **los 25**, en su notable pantomima **En el Jardín zoológico**, y número de estudiantes original, y **los 3 Satours**, en sus juegos acrobáticos.

Hay habrá dos grandes espectáculos, estando el de la tarde dedicado a las familias y al pequeño infantil. En ella se presentarán los grandes artistas que en estos días han desfilado por las tablas de este coliseo. En el espectáculo de la noche la compañía Balazy dará por vez primera la divertida revista parisiense **«Ma gosse»**, en la que tanto se luce la primera actriz **La Camargo**. Mañana habrá un estreno sensacional: el de la ópera titulada **«Bleu des rochers»**, con la que la troupe Balazy obtiene uno de sus más grandes triunfos. Desde ayer se abre el pedido de localidades que se hacen para las diferentes funciones a realizarse hoy. Para la semana que empieza se preparan la mar de novedades, respondiendo de ese modo a la empresa al favor que el público le dispensa.

ROYAL—

Repite anoche la chistosa comedia de **Ramos** titulada el **«Pelo»**. Hay habrá matinee familiar con variado programa.

COLISEO FLORIDA

Continúan en este teatro los éxitos del gran artista **Osman** y el cantante **Rita**. La **Algarabía Blanca Luna** siguen haciendo apuro de entusiasmo.

ps. 25.95 y 4.50; 2.0 Hermitaño, ps. 2.50; 3.0. Eléctrico, ps. 2.00; 4.0 Turrón. Ganado 3 y 4 cuerpos.—Teléfono: 533* 215.

REUNION DE HOY

En la reunión de hoy figuran de clásicos, los premios Montevideo é Ignacio Correas, par-

Premio Montevideo—Distancia 1,400 metros—Esparto, 35 kilos; Aurelio Baizroquín; Fisherman 34; Dante Cardozo; Voador 35; Francisco Licerri; Drapau 34; Medardo Bonilla; Membrillar 34; Roberto Mauro; Essing 31; Domingo Tordero; Messidor 34; Charles Gray; Six Pence 34; Argentino Gigena; Blue Diamond 34; Roque Romanelli; Saint Leger 35; Clementino Alvarado.			
Premio Ignacio Correa—Distancia 1,400 metros—Pirita 34 kilos; Daniel Cardoso; Voador 34; Francisco Licerri; Lupulina 34 (duda); E. Rodríguez; Gentilesse 34; Pablo Cacerie; Electora 18 34; Juan Fernández; Silvio Gálvez 34; Aurelio Baizroquín.			
Son nuestros pronósticos:			
1.a carrera—Janelia.			
2.a » —Jeuneuse.			
3.a » —Oro en Pulvo.			
4.a » —Six Pence.			
5.a » —Voix d'Or.			
6.a » —Voador.			
7.a » —Ibarreta.			
Final de Barroñas			
del Domingo 25 de Junio de 1911			
NGADO—A las 1.20 p. m.			
que no hayan corrido más de ps. 4,000.			
D. Premio: ps. 800 al 1.º y 75 al 2.º			
PELO	AÑOS	KILOS	PALRES
colorado	3	57	Galloway-La Marechale
zaino	5	51	Sea King Adella
doradillo	5	57	Galloway-Trinchera
zaino	3	53	Peenman—Caceres
alazán	4	54	Orville-Gaiety
alazana	4	55	Guerrillero-Dolla Pancha
alazana	5	56	Vater-Bonest Flower
alazán	6	54	Lor. Bob-Cecilia
colorado	6	54	Collar-Blue Smoke
colorado	6	51	Hipólito-Duchess
alazán	4	54	Bay Fox-Pence
alazán	4	54	Admiral Bre ex-Cherette
alazán	5	54	Almariva-Laucha
zaino	5	54	Frank-Tentación
zaino	5	52	Diamante Jubilee-Mellila
zaino	5	52	Imperio-Lady Sami
alazán	5	52	Guerrillero-Genella
alazana	3	52	Star Ruby-Portina
zaino	3	52	Gold Sp Inner-Posición
alazán	3	52	Bay Fox-Lady Flora
zaino	3	51	Galloping-Lad-Luff-Les
NDOSTAN—A las 1.55 p. m.			
que no hayan ganado más de ps. 4,000. D			
Premio: ps. 800 al 1.º y 80 al 2.º			
zaino	3	53	Lord Boba-Trust
alazana	4	51	Sir Visto-Sister Like
alazana	4	51	Druid-Briona
colorado	4	51	Marco-Venadita
alazán	4	51	Neapolis-Tulmuya
zaino	4	48	Narcis-Pence
alazán	4	48	Imperio-Lady
alazana	4	45	Oración-Norma
alazana	3	43	Vendome-Tenista
CICERON—A las 2.30 p. m.			
o hayan corrido.—Peso: 35 kilos.—Descargo			
o de Enero de 1909.—Distancia: 1,600 metros. E			
alazán	5	55	Wegman-Reverie
zaino	5	55	Bayardo-Tortola
zaino	5	55	Bay Fox-Lady Flora
alazán	5	55	Druid-Lady
alazán	5	55	Orange-Hide and Seek
colorada	5	53	Orador-Falaca
colorada	5	53	Salto-Quimera
colorada	5	53	Galloway-Coraza
zaino	5	53	Jardy-Escila
REMATE—A las 3.5 p. m.			
venta: ps. 1,000.—2 kilos de descargo por ca			
ps por cada premio Remate ganado.—Distanci			
ps. 700 al 1.º y 70 al 2.º			
alazán	5	59	Rusticus-Roxelane
zaino	5	59	Quarunus-Direja
alazán	5	59	Druid-Badia
alazán	5	59	Sargento-Carejada
alazán	5	59	Imperio-Lady
zaino	5	59	Calepine-Morise
alazán	5	59	Guanchito-Coca
coloradilla	5	51	Dervin-Minionor
alazán	5	51	Valero-Dido
alazana	5	50	Bay Fox-Agua Viva
alazán	5	50	Admiral Barze-Cherette
alazán	5	50	Imperio-Lady
zaino	5	50	Orbit-Vivienne
zaino	5	48	D. Twin-Tontina
alazana	5	48	Imperio-Lady
zaino	5	41	Guerrillero-Generals
O PIREURUA—A las 3.40 p. m.			
o de 1908.—Peso: 53 y 31 kilos.—Recargo de 2			
de 500 ganados en premios clásicos.—Distanci			
ps. 1,800 al 1.º, 150 al 2.º y 50 al 3.º			
alazán	5	59	Valero-Estrella del Sud
doradillo	5	59	Lo Sancy-Sallina
alazán	5	59	Simisola-Trocha
zaino	5	59	Darvin-Vinas
zaino	5	59	Bay Fox-Minela
colorado	5	59	Valero-Armada
zaino	5	59	Wagran-Disipada
zaino	5	59	Ercl Joune-Dolla Estrella
zaino	5	59	Napoléon-Sestriz
alazana	5	59	Saint Ser-Brond and Prim
OM POUCE—A las 4.10 p. m.			

POLICIA

LAS IMPRUDENCIAS

UN HERIDO DE BALA

El individuo Antonio Nieto, repartidor del almuerzo "El Expreso", situado en la Avenida Brasil y Boito Blanco, se encontraba ayer de tarde en compañía de un menor en la esquina 6 de Abril y la última de las calles referidas, examinando un revolver imitación Smith de 9 milímetros, cuando en un descuido salió una bala hiriendo a Nieto en la mano derecha.

DE LOS BAJOS FONDOS...

Antonio Mairana y Andrés Matta no habían sentido jamás el calor agradable de las "estufas" de la familia.

Enamorados a dúo—de la dama Elisa Rodríguez—la cual mira siempre oblicuamente a causa de una avería en la pupila izquierda, solían encontrarse a veces por una casual en el cuarto, un si modesto y un si antihigiénico sito en la calle Reconquista y Brecha.

Los celos, esa sierpe venenosa que se enroscó a veces alrededor del corazón humano, originó un implacable odio entre los dos personajes de la referida.

Por tal motivo desde dos meses atrás resolvieron tomar el ejemplo de la dama y empezaron a mirarse torcidamente.

—Pero quieren dejarme tranquila a mí guazones, dijo anteanoche Elisa...

—Eh!...

—A qué de los dos apreciáis? A ver cantá raro, esto no puede seguir así...

—Pero chicos, si Vds. son insuflables...

—Eh!...

—¡Oh! Déjense de tonterías...

—Mira Elisa que puedo alguno regar con sangre el pavimento...

—¡Uf! Me aterrorizan... Un momento amigos, esperen que yo me vaya, para sacar las navajas... ¿No ven que tengo los zapatos acholados y podrían mancharse?

—Cavilanzas partieron en dirección a sus respectivos domicilios los dos galanes.

Volvió ayer al cuarto de ella. Lo que pasó adentro no lo sabemos. Pero no había transcurrido media hora, cuando los dos rivales salían transformados en un ovillo de la casta referida.

Mordiscos, bisnoses, ruzas y japonesas, blabas de todas clases, en fin, una ensalada cosmopolita se aplicaron aquellos dos sujetos que desearon al parecer eliminarse mutuamente.

La policía de la 2.ª representada por cuatro agentes logró separar a los contendientes.

En los labios de Mairana se había adherido un mechón de cabellos de Mairana y este presentaba en el parietal izquierdo la marca negra de un golpe perdido...

OTRAS NOTICIAS

Los peligros del tráfico—Arrollado por un tranvía

Al intentar cruzar ayer la calle Reducto a la altura de Burgos, el transeúnte Bernardo Julien, fué arrollado por un tranvía de "La Comercial" núm. 73, guiado por el motorista 590.

Sufrió la víctima una herida de consideración en la parte superior de la cabeza.

Después de reconocimiento por el doctor Félix Vial fue trasladado al Hospital Maciel.

Procedió a la prisión del motomoran la policía de la 12.ª.

A siete puntos.—Imprudencia de un motomoran

Los motomoran graciosos que bajan las cuestas a 7 puntos, sin tener en cuenta el peligro a que se exponen y exponen al público, deben conocer lo ocurrido ayer.

Uno de sus colegas que pilotaba el coche de la línea 16.

Al llegar este a la calle Blancas y Estanzuela, como todos, poco se le importó aferrar si en la velocidad que llevaba en ese momento exponía al coche a una catástrofe, y con los puntos que viajaba en la calle recta, dio vuelta por Blancas y fué a dar como una exhalación al final de la calle donde se produjo lo que era de esperar: el descarrilamiento del coche al final de la vía que, como se sabe, termina en la calle Caballito.

Sobre los adquirentes hizo un trayecto de 20 metros más o menos, cruzando la vía de "La Transatlántica" con la palanca al tope, destruyendo en su curso los hilos aisladores y las líneas principales de la otra empresa.

Por una gran suerte no hubo que lamentar desgracia personal alguna, pues el coche no llevaba ese momento pasajeros y su conductor y guarda millerosamente salieron ileso.

Para dar una idea de lo grave que pudo haber sido este suceso, basta decir que el coche se produjo a las 5 de la tarde y a las 10 de la noche todavía estaban allí el material y el personal técnico encargado de volverlo a la vía.

Aprovechando la ocasión que nos da tema para protestar contra la falta de cuidado de los conductores, diremos también que vemos con agrado que la empresa que recomendamos anteriormente no abra las puertas delanteras en los días fríos al llegar al final de la línea. Esa improvisación de los señores guardas, ha dado ya lugar a muchas quejas de parte de los pasajeros que se ven obligados a viajar entre una corriente de aire expuestos por esa causa a una enfermedad.

La misma recomendación le hacemos a las líneas 36 y 55.

Fallecimiento repentino

En circunstancias que transita por la Rambla "Podría" el individuo Juan Carlos Crossé, domiciliado en el Barrio Terra, sufrió un síncope, falleciendo repentinamente.

Intervino la seccional 10.ª.

Demencia

Fuó conducido ayer a la Jefatura Político por las autoridades de la 5.ª el individuo Juan Roselli para ser trasladado al Hospital Maciel por tener las facultades mentales alteradas.

Accidente a un pasajero

Basilio Carrerío, domiciliado en la calle Asunción 11.ª, al descender ayer en la esquina de "La Comercial" de un tranvía de "La Comercial" núm. 44 conducido por el motorista 587, tuvo la mala suerte de caer contra el pavimento resultando con una herida grave en la cabeza.

Lo reconoció el doctor Vital, siendo trasladado después en una ambulancia al Hospital Maciel.

El autor de un robo

La policía de Investigaciones remitió ayer la tarde de ayer al patio 2.º de la Cárcel Central al sujeto Antonio Parada, autor de un robo de 700 efectuado en el Barrio Pérez Castellanos.

Objetos perdidos

En el Departamento de Policía se encuentran a disposición de quienes jurisdicción se les propiamente, una cartera conteniendo cierta cantidad de dinero y una taza de bronce para automóvil, halladas

AMELIA VIDAL DE VIDAL Y ADAME

(Q. E. P. D.)

FALLECIÓ EL 24 DE JUNIO DE 1910

Sus deudos invitan a las personas de su relación, quienes acompañarlas a la misa de Requiem que por el alma de dicha finada se celebrará el martes 27 del corriente, a las 9 a. m., en la Iglesia Metropolitana (Capilla del Santísimo). Favor que agradecerán.—El duelo se despide por tarjeta.

respectivamente en jurisdicciones de la 3.ª y 1.ª.

La eterna epidemia

En el cruce de Cerrito y Guarany chocaron ayer el vagón 118 de "La Transatlántica" guiado por el motorista 82 y el carro de Juan Echomendi.

Ambos vehículos resultaron con desperfectos.

Intervino la 1.ª.

Cuenta gotas

Estanislao Cecilio por ebriedad, uso de armas y escándalo en Guadalupe 115.

Al carrero Manuel Selja, por arrollar con un vehículo que guiaba a la menor Isabel Royce.

—Francisco Balceto por uso de armas.

Consejo de protección de menores

El edificio en Toledo

El Ministro del Interior, doctor Manini y Ríos, y el presidente del Consejo de protección de menores, doctor Espalter, se han puesto al habla con el Ministro de Obras Públicas, con objeto de que se activen los trabajos para el edificio de la Escuela de Agronomía y que será dispuesta para alojar a la infancia desvalida.

LOTERIA DE AYER

13520 con \$ 25.000

CON 2500 PESOS—8865.

CON 1000 PESOS—15.524 5602.

CON 500 PESOS—11.497 16.147 12.555 16.551.

6805 12.646 4217 7022 5551.

CON 200 PESOS—5.172 16.722 4601 17.093 14.590.

14.519 13.546 1619 4772 9128 8558 17.141 3619 13.443.

CON 100 PESOS—9.417 29.944 16.032 16.967 29.195.

9553 10.483 10.438 12.376 11.231 12.365 17.918.

9505 12.883 12.321 18.438 5868 15.827 8136 11.253.

9208 16.556 9350 17.640 11.216 9505 17.429 17.093.

14.632 10.687 10.382 15.835 3456 12.257.

10.416 7430 5452 3594 12.451 17.055 15.316 12.360 9032.

15.219 4981 3740 11.806 17.438.

1—30 8.0 519 178 622 602 815 325 692 399 238.

351 141 593 960 291 529 503 139 655 433 311.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

619 531 830 122 618 565 511 242.

1—101 335 904 133 931 234 117 633 690 421.

565 160 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

510 310 367 523 217 344 151 128 280 432 219.

215 592 591 606 735 211 139 780 452 455 521.

725 405 573 392 335 623 472 710 175 459 521.

113 663 511 971 323 291 963 611 789 315 292.

421 182 314 297 197 836 773 101 239 744.

Jesús F. de Felippone

(Q. E. P. D.)

Falleció en la paz del Señor, el día 16 de Junio de 1910

Dalmiro Felippone, esposo; Zulmira, Dalmiro, Alfredo (ausente), Ernestina y Ernesto, hijos; Rosa E. de González, hermana; Joaquín Brandao Sosa e Irene González de Felippone, hijos políticos; hermanos políticos, sobrinos, nietos y demás deudos, invitan a las personas de su relación para la misa de Requiem, que en sufragio del alma de dicha finada, se celebrará el martes 27 del corriente, a las 9 a. m., en la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen (Córdoba). El duelo se despedirá por tarjeta.

MARIANA OLSEN DE POPPE

(Q. E. P. D.)

Falleció ayer 24 de Junio de 1911

Betelmina y Amanda, hijas; Jaime, Matilde, Luisa O. de Fariás, Cristina, Carolina O. de Monteverde y Adelaida, hermanas; Basilio Montes, hijo político; nieto, sobrinos y demás deudos, invitan a las personas de su relación para el sepelio de dicha finada, que tendrá lugar hoy 25 del corriente, a las 12 p. m. en la Iglesia de la calle de la Cruz, número 44. —Cementerio Británico.

—Nota: Se ruega no enviar coronas.—Servicio: Compañía Nacional de Carreteras.

HILARIO CARAZA

(Q. E. P. D.)

Falleció ayer 24 de Junio de 1911

Petra Caraza de López (ausente), Gervasia C. de Aguirre, Josefa C. de Biscaila, Sebastián y Clemente, hijos; Anacleto López, Ramón Aguirre, Adolinda O. de Caraza, Demetrio Biscaila, hijos políticos; nietos y demás deudos, invitan a las personas de su relación para el entierro de dicha finada, que se efectuará hoy 25, a las 9 a. m. Favor que agradecerán.—Casa mortuoria: Garibaldi 86 (Las Piedras).

100 582 592 196 530 813 263 807 721 221 250.

400 561 282 713 263 967 633 120 700 152 368.

317 192 631 613 525 960 816 770 621 215 531.

912 362 856 181 967 861 320 323 910 634 334.

3204 625 265 329 532 217 344 151 128 280 432 219.

511 172 814 318 117 554 119 154 966 966 561.

107 165 187 101 628 326 227 238.

100 582 592 196 530 813 263 807 721 221 250.

400 561 282 713 263 967 633 120 700 152 368.

317 192 631 613 525 960 816 770 621 215 531.

912 362 856 181 967 861 320 323 910 634 334.

3204 625 265 329 532 217 344 151 128 280 432 219.

511 172 814 318 117 554 119 154 966 966 561.

107 165 187 101 628 326 227 238.

100 582 592 196 530 813 263 807 721 221 250.

400 561 282 713 263 967 633 120 700 152 368.

317 192 631 613 525 960 816 770 621 215 531.

912 362 856 181 967 861 320 323 910 634 334.

3204 625 265 329

BANCO FRANCÉS
SUPERVIELLE Y CIA

232-25 DE MAYO 234 - MONTEVIDEO

En Buenos Aires: Supervielle y Cia. 150, San Martín, 151

OPERACIONES DEL BANCO—Compra y venta de giros a 90 días, a la vista y por telegrafo, sobre cualquier plaza de Europa y América. Emite Cartas de Crédito, sobre las plazas comerciales de Europa y América. Recibe dinero en depósito en cuenta corriente, a la vista y a plazo fijo. Admite sumas de dinero en Cajas de Ahorro. Se encarga del cobro de cupones y dividendos. Compra y venta de títulos cotizables en Bolsa. Cobra Letras y Pagares por cuenta de terceros. Recibe valores en custodia. Desguasta documentos de comercio y efectúa toda clase de operaciones bancarias. E. de la casa posee un HILLO TELEGRÁFICO ESPECIAL para las operaciones, con su casa en Buenos Aires. Atiende cualquier pedido que se haga por escrito o por telegrama.

SECCION ADMINISTRACION DE PROPIEDADES—Se ocupa de alquilar o arrendar propiedades y campos, verificando sus cobros mediante módica comisión; alona impuestos en general y gestiona su reducción cuando se juzgan excesivos, tramita expedientes ante la Dirección de Impuestos, la Municipalidad, asegura contra incendio en las compañías que indiquen los interesados; anticipa cualquier suma de dinero a bajo interés sobre propiedad. Efectúa la compra y venta de bienes raíces; coloca capitales en hipoteca en el país y en el extranjero y se encarga de todas las reparaciones en general de las propiedades. Se ocupa de la venta de terrenos a plazo, sea en remate, sea particularmente, dejando los lotes provisionales y escrituras definitivas en condiciones ventajosas.

SECCION SEGUROS—El Banco representa en la República a la «Comercial Unión Asuradora C. de Lda» y está autorizado a emitir pólizas de Incendios Marítimos y Accidentes con plenos poderes para arreglar cualquier siniestro sin hacer referencia a la Casa Matriz.

SECCION COFRES-FORTS (Cajas de seguridad).—El Banco posee una completa instalación de Cajas de Seguridad, sistema «Fichet», de distintos tamaños y a prueba de incendio, las que alquila al público a precios equitativos.

SECCION REMATES—Atiende grandes de venta en remate público de propiedades, terrenos o campos, en la capital o en los departamentos en condiciones especiales, contándose para efectuar dichas operaciones con su propio rematador.

323pte. Juan M. Gortero, gerente.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA

ESTABLECIDO EN 1886

CALLE 25 DE MAYO, ESQ. ZABALA

Agencia núm. 1: Avenida 15 de Julio, 550 esquina Riquelme

Agencia núm. 2: Avenida General Bonaerense núm. 273

Casa Matriz: Buenos Aires—Rosonista, 203

Capital suscrito: \$ 100.000.000

integrado y reservas al 31 de Marzo de 1911: \$ 38.835.399,78

Prima a suscribir sobre las acciones no integradas: \$ 15.661.338,50

OPERACIONES DEL BANCO

Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Además puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercancías, todo género de comisiones de carácter comercial y en general, todo negocio lícito.

SUCURSALES

En Europa—Barcelona, Ginebra, Hamburgo, Londres, Madrid, París y Viena.

En el Brasil—Rio de Janeiro.

En la Argentina—Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Guaminí, La Plata, Luján, Mar del Plata, Mendoza, Mercedes, 9 de Julio, Pehuay, Pergamino, Rosario de Santa Fe, Rafaela, Rivadavia, Saliquel, Salta, San Juan, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, San Luis, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay y Villa Mercedes (San Luis).

AGENCIAS EN BUENOS AIRES—Ayacacho

esquina Santa Fe, Bolívar 399, Barracas al Norte, Vieytes 1235, Belgrano, Cabello 3901, Bonaerense, Almirante Brown 1422, Bonaerense de Irigoyen esq. Pavón, Corrientes esq. Anchorena, Chacras 1357, Caseros 2905, Entre Ríos 785, Ocho de Setiembre, Pueyrredón 153, San José de Flores, Rivadavia 6302, Triunvirato 892, Belgrano 2964.

Corresponsales directos en Europa, Asia, África, América del Norte y Sur, etc.

ABONA

En cuenta corriente. Sin interés.

Depósitos a 30 días. 1 1/2 %

» 60 días. 2 %

» 90 días. 3 %

» 180 días. 4 %

» 1 año. 4 1/2 %

» 2 años. 5 %

» 3 años. 5 1/2 %

» 4 años. 6 %

Depósitos a premio con libreta, desde \$ 10 hasta \$ 10.000; después de 60 días, 4 %.

COBRA:

En cuenta corriente, convencional. Descuentos generales, convencional.

Los señores accionistas tendrán derecho, de acuerdo con el artículo 22 de los Estatutos, a depositar, sin comisión alguna, sus acciones en las cajas del Banco.

Montevideo, Marzo 31 de 1911.

PEDRO C. TOWERS, Gerente.

Banco de Londres y Río de la Plata

203—CALLE CERRITO—203

AGENCIA: CALLE RIO NEGRO 5 y 7

ESQUINA MIGUELLETE

Casa Matriz en Londres—Sucursal en París

SUCURSALES—República O. del Uruguay: Paysandú, Salto.—República Argentina: Buenos Aires, Barracas al Norte, Once de Septiembre, Boca, Rosario de Santa Fe, Mendoza, Bahía Blanca, Concordia, Córdoba, Tucumán, Paraná.—Brasil: Rio de Janeiro, Santos, San Paulo, Pernambuco, Bahia, Pará, Curitiba, Victoria, Manaus (Agencia)—Chile: Valparaíso.—Agencia en NUEVA YORK.

Capital suscrito £ 2.000.000 ó sean \$ 9.400.000

Realizado £ 1.200.000 ó sean \$ 5.640.000

Reserva £ 1.200.000 ó sean \$ 5.640.000

El Banco da y toma giros, y remite cartas de crédito sobre las principales ciudades de los países siguientes: Inglaterra, Escocia, Irlanda, Estados Unidos de América, Francia, Alemania, España, Italia, Austria, Bélgica, Holanda, Portugal, Rusia, Suiza, Dinamarca, Argentina, Brasil, Chile, Perú, Paraguay, Islas Canarias, Argentina, Australia, etc.—También expide Giros Postales sobre todos los pueblos de Italia que tengan Oficina Postal, y en general se ocupa de toda clase de operaciones bancarias.

TASA DE INTERESES

Se abona (según cantidad)

Por depósitos a 30 días de vista 1 % anual

» 3 meses fijos 3 % »

» 6 meses fijos 4 % »

» 12 meses fijos 5 % »

EN CAJA DE AHORROS CON LIBRETA (de \$ 10 para arriba)

a vencer cada 3 meses 3 % anual

» 6 meses fijos 4 % »

» 12 meses fijos 5 % »

Montevideo, Enero 11 de 1908

Eduardo Richards, Gerente.

BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

Calle Cerrito, 207

SUCURSALES EN PAYSANDU Y MERCEDES

Capital autorizado: \$ 5.000.000

» Suscrito: \$ 3.000.000

» Realizado: \$ 2.501.111

Fondo de Reserva: \$ 750.000

Id. Provisional: \$ 150.000

DIRECTORIO—Presidente: J. A. Crispo

Brandis—Vice-presidente: Don Buenaventura

Caviglia—Secretario: Luis Gaminara—Director

Gerente: Don Alejandro Talice—Vocales: Don

Angel Pastori—Hector Trabucchi—Don Vicente

Costa.

TASA DE INTERESES—Desde el 1.º de Enero

hasta nuevo aviso:

PAGA—Por depósitos en cuenta

corriente a la vista 1 % al año

A retirar 30 días de vista 1 1/2 % »

A plazo fijo de 3 meses 3 % »

Id. de 6 meses 4 % »

Id. de 12 meses 5 % »

CAJA DE AHORROS—Recibe cualquier cantidad y paga los intereses siguientes:

Sobre depósitos a la vista, después de 30 días cumplidos 1 % al año

Sobre depósitos a 3 meses 3 % »

Id. de 6 meses 4 % »

Id. de 12 meses 5 % »

COBRA—Anticipos en cuenta

conveniente.

ADMINISTRACION DE PROPIEDADES

El Banco, desde hace tiempo, se ocupa de la administración de propiedades, teniendo instalada una oficina especial, la que se encarga de todas las labores de alquileres y remates de terrenos, de cualquier punto de la República, de del exterior, y de la explotación de los interesados.

CAJAS DE SEGURIDAD—El Banco alquila

al público, a precios módicos, cajas de seguridad de varios tamaños, en subsuelo de su propio local, en absoluta seguridad contra incendio, robo, etc.

Banco de Préstamos Inmobiliarios

210-25 DE MAYO. 2109

CAPITAL AUTORIZADO: \$ 4.000.000

DIRECTORIO

Presidente, don Osorio Silveira

Vice-presidente, don Antonio Vitelli

Vocales—Don Remigio Castellanos

» Ingeniero Juan Monteverde

» doctor Juan B. Bado

» don Pedro Indart Denis

» don Francisco Amelio

Suplentes, don Augusto Hoffman

» Manuel Lessa

» Ernesto Behrens

» Lino Silveira

» Pascual Durante

Abogados, doctor don Pablo De María

Sindicado, don Eugenio J. Madalena

Escritor, don Osvaldo Acosta

Arquitecto-ingeniero, don Juan P. Fabini

Efectúa préstamos exclusivamente hipotecarios

TASA DE INTERESES

Paga por depósitos a plazo fijo:

A 3 meses plazo fijo 5 % anual

Id. de 6 meses 5 1/2 % »

Id. de 12 meses 6 % »

A más meses, convencional.

CAJA DE AHORROS

Recibe cualquier cantidad a retirar a la

vista, pagando el cinco por ciento de interés anual,

a los depósitos que hayan permanecido más de

tres meses.

JAIME R. NAVARRO, director-gerente.

1270pte.

BORICINA

REMEDIO SOBERANO

contra las EFERVIDENCIAS DE LA PIEL

Y de las MIGRAJAS, HIGIENE DEL TOCADOR.

(Solos Intimas)

Empleada con inmenso éxito

en los HOSPITALES DE PARIS

DIRECCIÓN: 17, Rue Cadet, PARIS.

Pianos ANGELUS y ANGELUS Orquestral


SE LIQUIDAN
CON GRANDES
REBAJAS
de PRECIO
Casa Mousqués

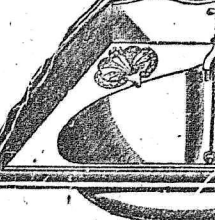


Quereis una prueba de la indiscutible superioridad y virtudes de la verdadera agua

Exigid a nuestro pe-
lucero que no use para
nuestro cabello y barba y después
de pocas veces estareis convencidos
y contentos.

Fijarse en las imitaciones

Agente Depositario:
JOSE PERETTI
Calle Uruguay N. 209 - MONTEVIDEO - Calle Uruguay N. 209

COMPANIA AGUAS CORRIENTES


CASA ESPECIAL EN
APARATOS SANITA-
RIOS—Surtido com-
pleto y siempre reasor-
tido de Baños, Bidets, Wa-
ter Closets, Piletas,
Manijas para riego, etc.
—La casa se encarga de
hacer instalaciones
completas contando con
el personal y materiales
necesarios.—Vi danos
presupuestos.—Pañales
para lavatorios y
lavatorios con muellos

Deda \$3 hasta 123

ZABALA ESQUINA RIQUELME

Ahorro de 1 a 4 m. 46
pte.

VAPORES DOMINGO BOSCH

Corredor marítimo y despachante de

Aduanas—Agente-representante de las

Compañías de Navegación.

Marina mercante argentina

Empresa Barthe

Compañía Ceres

Cayetano Cámara

—Líneas de navegación para el PARA-

GUAY, ALTO PARAGUAY, PARANA, AL-

TO, PARANA, RIOCONQUISTA, COSTA

SUR y BRASIL, atendidos con vapores de

cargas y pasajeros. Sucursal en el Puerto:

GALPON núm. 25.

CALLE SANTA FE 969

ROSARIO DE SANTA FE

532-stb. 21

COMPANIA TRASATLANTICA

ANTES A. LOPEZ Y Ca

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIO MENSUAL FIJO

EL VAPOR ESPAÑOL con servicio de tele-

grafía sin hilos

LEON XIII

Saldrá el 12 de Julio de 1911, con destino

a Las Palmas, Cádiz, Barcelona, Vigo, Coruña,

Vilagarcía, Bilbao.

Paseje para Galicia, ps. 3200; y Vizcaya,

ps. 3650.

Se expiden billetes de LLAMADA para los

puertos arriba expresados siendo para Galicia

y Vizcaya, ps. 3350.

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Para más informes, ocurrir a sus agentes

PEDRO FERRES y Ca—CALLE MISOL,

núm. 101.

Pacific Steam Navigation Company

Línea quincenal de vapores entre Liverpool, Rio

de la Plata y Callao, con escala mensual en Port

Stanley, Islas Malvinas.

SALIDAS DE MONTEVIDEO SUJETAS A MODIFICACION

PARA EUROPA

ORONSA

(4 s. hélices)—Capitán: J. RICHARDS.

Saldrá el 1.º de Julio de 1911

Para Santos, Rio Janeiro, Bahia, Pernam-

buco, San Vicente (C. V.), Lisboa, Leixoes,

Vigo, Coruña, La Rochelle, Pallice y Liver-

pool.

ORCOMA

A dos hélices—Capitán: J. E. Kite.

Saldrá el 16 de Julio de 1911.

Para Santos, Rio Janeiro, Bahia, Pernam-

buco, San Vicente (C. V.), Lisboa, Leixoes,

Vigo, Coruña, La Rochelle, Pallice y Liver-

pool.

PARA EL PACIFICO

ORISSA

A dos hélices—Capitán: T. Taylor.

Saldrá el 31 de Junio de 1911.

Para Port Stanley, Islas Malvinas, Punta

Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Co-

quimbo, Antofagasta, Jiquiqui, Molendo y Ca-

lao.

ORTEGA

Comodoro: Wytjor.

Saldrá el 9 de Julio de 1911.

Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano,

Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Jiquiqui,

Arica, Molendo y Callao.

Se expiden pasajes para New York y Bos-

ton, via Inglaterra, en combinación con las

líneas «White Star» y «Cunard», y para Cana-

da de la línea «Allan» por vía de La Platta.

Cuando sea necesario correrán trenes especiales

desde La Rochelle-Pallice a París.

El pasaje de tercera clase para Viro ó Cor-

uña cuesta ps. 31.30.

Todos los vapores poseen telégrafos sin hilos.

Por pasajes, fletes y demás telegramas ocu-

rriar.

WILSON SONS Y Ca. LIMITE

Agentes: MONTEVIDEO, Misiones, 171

R. M. S. P.
MALA REAL INGLESA

Los magníficos vapores de esta Compañía saldrán de este puerto en las si-

guientes fechas:

"Aragón" Capt. Farmer Junio 24 "Amazon" Capt. Doughty Julio 22

"Araguaya" "Dagnall Julio 8 "Asturias" "Collins Agto 4

Tocarán en Santos, Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, San Vicente ó Madeira, Lis-

boa, Vigo, Cherbargo y Southampton.

TOURS AL BRASIL

Primera clase: 70 pesos ida y vuelta, incluyendo los gastos de ferrocarril de San-

tas ó San Paulo y Rio Janeiro.

Por informes dirigirse a los Agentes,

MACLEAN & STAPLEDON - Calle Piedras núm. 121

Línea de vapores Trasatlánticos Españoles

PINILLOS IZQUIERDO & Cia.

SERVICIOS FIJOS CADA VEINTE DIAS

EL VAPOR POSTAL ESPAÑOL

CADIZ

Con telegrafo Marconi a bordo

SALIDA DE ESTE PUERTO EL 8 DE JULIO DE 1911

directamente para Santa, Las Palmas, Cádiz y Barcelona.—Se expenden pasajes de llamada

a precios módicos.

Admitiendo pasajeros para los puertos de Galicia y Vizcaya.

Estos vapores han sido construidos expresamente para este servicio y cuentan con toda

clase de comodidades para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Pasajes de 3.ª clase a Vigo, Coruña y Villagarcía a \$ 31.90

Agentes generales: CARRAU Y Cia.—ZABA LA 133.

SOCIETE GENERALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

VAPORES RAPIDOS

Victorica y Muñíos

HOY Gran feria avícola

EL DOMINGO 25 del corriente a las 9 de la mañana, en nuestro local Ibiu 255 y 257 remataremos al mejor postor gran cantidad de aves finas de las mejores razas conocidas, nacidas en el país e importadas.

AL MISMO TIEMPO—Aves gordas para consumo, 50 pavos gordos, gansos de Tolosa, etc.

Recomendamos esta feria a los estancieros, dueños de hoteles y casas de familia pues habrá para todos los gustos.

No olviden que el remate es a las 9 de la mañana. 1733-Ju.25

Antonio S. Zorrilla

HOY POR DIVISION DE CONDOMINIO EN LA POSICION MAS VALIOSA DE LA

GRAN AVENIDA AGRACIADA!

2 LOTES SOBERBIOS 2!!

Una magnífica casa-quinta y un precioso solar-jardín!

NO HAY POSICION MAS BRILLANTE NI MAS BUSCADA

La casa-quinta está situada en el número 765, entre las calles Maturana y Gil. Ambos lotes, contienen gran cantidad de plantas forestales, frutales y de adorno, de las más selectas variedades.

EL DOMINGO 25 DE JUNIO a las 3 y media de la tarde, vendré por separado, al mejor postor, estos dos valiosos lotes, con títulos garantizados.

Consta la casa-quinta de la siguiente superficie y comodidades: 25 metros de frente sobre la Avenida Agraciada y 1.50 metros 87 decs. cuadrados de superficie. Tiene sala, antecala, escritorio, 6 dormitorios, comedor, cuarto de baño, cocina, pieza de sirvientes, gran corredor con galería de cristales, algarbe, cochera, caballeriza, cuarto de peones, gallinero, pozo con molino, jardín, quinta, fuentes con juegos de agua, verja y portón al frente. El solar: 18 metros 50 centímetros de frente sobre Agraciada y 1.256 m. 36 decs. cuadrados de superficie; contiene arboleda frutal, floreal y de adorno, verja al frente, etc.

Nota—Como esta propiedad se encuentra arrendada a razón de \$ 12 mensual, los compradores no podrán disponer de sus respectivas compras, hasta tanto no caduque el expresado contrato; en cambio, una vez de escrituradas sus compras, entrarán a percibir la renta en la siguiente proporción: por la casa-quinta \$ 9 y por el solar lindero, \$ 35 mensuales.

Los gastos de escrituración, certificados, etc., serán por cuenta de los compradores. Consignación en garantía, 10 o/o de la oferta.

Planos e informes en mi oficina. Misiones 214. 1664-Ju.25

Juan Carlos Carve

HOY HERMOSO TERRENO MUY CENTRAL CALLE MIGUELETE ENTRE PIEDAD Y TACUAREMBO.

672 metros c. con adoquinado, caño maestro, vereda y cerco.

EL DOMINGO 25 de Junio. A las 3 de la tarde. En el paraje de su valiosa ubicación; al mejor postor y al contado.

Propio para garaje, fábrica, bodega, etc. Títulos buenos. Escritura cuenta comprador. Garantía: 500 pesos.

Informes calle 33 núm. 119. 1722-Ju.25

Amador A. Ruiz

HOY EL DOMINGO 25 del corriente, a las 4 p. m.—De dos buenos solares, en la mejor altura del Barrio Porvenir, a 30 metros de la calle Industria, macadamizada y a 300 de la Avenida General Flores (antes Goos); a 25 minutos del centro y por donde cruzará en breve la Gran Avenida al Hipódromo, que partirá de 8 de Octubre y Propios. Es un paraje bellísimo, donde los que quieren vender por precios baratos.

El solar paraje 1 mide 13 metros de ancho y cuatro centímetros (13.84) de frente a la calle Viena, y veinte u ocho metros con ochenta centímetros (28.30) a Madrid, pues forma esquina; contiene un área de trescientos cuarenta y seis metros con treinta y cuatro decímetros (346.34).

El solar paraje 2 tiene veinte y tres metros (23) de frente a la calle Madrid, por tres metros con ocho centímetros (13.08) de fondo y linda con el primero, encerrando un área de trescientos metros con ochenta y cuatro decímetros (300.84).

El mejor postor podrá tomar uno, o los dos, y deberá consignar en el acto de compra el monto de \$ 100.00 por cada solar. Títulos buenos. Por más detalles, ocurrir al rematador, calle Joaquín Requena 11, entre Carmen y Colón. 1774-Ju.25

Carlos D. Durán

HOY A la más alta oferta SIN BASE

Por ausentarse el propietario del país de la preciosa y moderna casa de bajos, situada en la calle Charria núm. 156, entre Joaquín Requena y Salas, remataremos todas las comodidades deseables y está muy bien distribuida.

Alquiler calculado: 300 pesos al año. Colocación de un pequeño capital al 9 por ciento anual.

Los dueños de las dos empresas pasan con distinción.

Recomiendo aprovechar esta buena oportunidad. El comprador podrá ocupar la casa al día siguiente de escrituración, si así lo desea.

EL DOMINGO 25 del corriente mes de Junio a las cuatro en punto de la tarde, y en el lugar de su ubicación, vendré en remate al mejor postor y al contado, la expresada propiedad que tiene cuatro hermosos cuartos de baño, dos piezas de alcoba para servicios, cocina, zaguán y patio de mosaicos, puerta cancel, claraboya

corrediza, toldo, instalación de aguas corrientes y luz eléctrica. Buena carpintería, herrería de hierro, materiales empleados de la mejor calidad.

Títulos de primer orden. Empedrado, arriños y caño maestro pagado.

Escritura y certificados por cuenta del comprador, el cual consignará 300 pesos en garantía de la compra.

NOTA—Se ofrecen estas particularidades, hasta la Víspera del día del remate, en mi escritorio Misiones 111, de 4 a 5.

Puede visitarse todos los días de 10 a 12 y de 3 a 4 de la tarde. 1779-Ju.25

M. García de Zuñiga

HOY POR ORDEN DEL BANCO POPULAR DEL URUGUAY

\$ 5000 al contado Y el resto por mensualidades de \$ 100 SIN INTERES—AL MEJOR POSTOR

EL DOMINGO 25 DEL CORRIENTE
A LAS 2 P. M.

En la misma propiedad

De la lujosa, elegante y confortable casa-quinta, con 30 m. 90 c. de frente, linda a la calle Rivera núm. 495, y a la calle más afuera de "Villa Dolores", por 70 m. 43 c. de fondo, más un martillo de 10 m. 30 al N. E. sobre la calle Julio César, por 33 m. 07. Igual: 2516 m. 95 decímetros cuadrados.

Consta de cerco art-nouveau, jardín con plantas finas, hermosa casa-quinta con gran escalinata de acceso, compuesto de vestíbulo, hall, 5 habitaciones, trastero de hierro, plafones metálicos, vidrieras y puertas vidrieras al exterior, de hierro y cristales, puertas, ventanas y celosías de cedro, pisos piso de mosaico, baños, cocinas, patio con claraboya, corrediza y toldo, 3 piezas de servicio, cocina con fogón techos y paredes revestidas de baldosas blancas, magnífica cocina económica, cuarto de baño con W. C., bidet, baño de hierro aporcelanado, lluvia, lavatorio porcelanado, todo con cañillas para agua caliente y fría, depósitos de id. id., pararrayos en la azotea; pozo negro al exterior con brocal y bomba; 2 algarbes con capacidad de 500 pipas, molino a viento, cañerías para riego, aguas corrientes, llubres y luz eléctrica, arboleda frutal, sembrado, y grandes parcelas para de heno, gallinas, etc. y pesebre con entrada por la calle Julio César, cercado el terreno de material por todas sus partes, pieza para el quinto, pileta para lavar, etc. Inmediatamente se entrega la quinta desocupada, como lo está. Puede visitarse por los interesados. Entrar en la venta, dos metros finos. Hay buen quintero. El comprador entregará en el acto, mil pesos en garantía. Para ver los títulos, fotografías, etc., ocurrir al referido Banco. Domicilio del Martillero. Rivera 227.

ACTO CONTINUO

Vendré todo precio y al contado, un lindo dock para 3 personas, 1 buen caballo y arreos, 1 manga de goma reforzada, 1 bormiguita, herramientas y otros utensilios que estarán a la vista.

1663-Ju.25

M. García de Zuñiga

HOY Por orden del Banco Popular del Uruguay.

De un hermoso terreno y de una buena casa, que asegura 50 de renta mensual; venta en condiciones liberales y al mejor postor.

EL DOMINGO 25 del corriente, a las 3 y a las 4 p. m., y sobre los mismos bienes.

A las 3—A pagar 300 \$ al contado y el resto por mensualidades de 10 \$, más los intereses, hasta el día 1.º de Julio de 1912, de frente al Sud Oeste a la calle Julio César, a 60 m. de la calle Rivera, distante 3 cuadras más afuera de "Villa Dolores" (Barrio Nueva Roma), por 46 m. 385 de fondo; están cercados, tienen árboles frutales y paraíso con pilares, una gran casa de hierro, lindan con un bonito chalet; hay enfrente modernos edificios. Se dará garantía, en el acto, por cada solar, \$ 50.

A las 4—A pagar 1.500 \$ al contado y el resto en mensualidades de 50 \$, remataré la casa calle Marcos Brutus núm. 24 (Barrio Nueva Roma), distante 60 m. de la calle Rivera, cuyo terreno se compone de 10 m. 385, de frente al Norte, lindando por los fondos con los solares ya relacionados, por 46 m. 385 de fondo. Consta de pared con pilares, verja, portón y jardín al frente, zaguán, gran patio, 10 habitaciones de material, algarbe, excusado, cocina y demás comodidades. El comprador entregará en garantía, en el acto, \$ 200. Los títulos pueden examinarse en el referido Banco. Domicilio del martillero: Rivera 227. 1.677-Ju.25.

Juan M. Lawes

JUDICIAL En la Bolsa de Comercio

De 11.616 metros cuadrados con frente a la calle Carlos María de Céspedes, Juan Ramón Gómez y 300 metros del Prado y lindando con la hermosa quinta del Juan Ramón Gómez, tasado en la suma de 4644 pesos ó sean 40 centavos por metro. Base de venta: las dos terceras partes, 3096 pesos ó 27 centavos por metro.

EL LUNES 3 de Julio a las dos y media de la tarde, vendré esta importante fracción de terreno de acuerdo con el siguiente EDICTO—Por mandato del señor Juez de la Civil de primer turno, doctor don Exequiel G. Pérez, se hace saber al público que el día tres del próximo mes de Julio, a las dos y media de la tarde y en el vestíbulo de la Bolsa de Comercio, se procederá a la venta en remate almoneda, por el Martillero don Juan M. Lawes, asistido del Actuario Alguacil de este Juzgado, de una fracción del terreno situado del otro lado del arroyo Miguelete, jurisdicción de este departamento, de figura irregular, compuesta de un área superficial de once mil sesientos diez metros, que se deslindan de la quinta de don Juan Ramón Gómez, por una línea de 11.616 metros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabe, ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay y en la línea del Oeste, con la calle Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, ochenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo R